

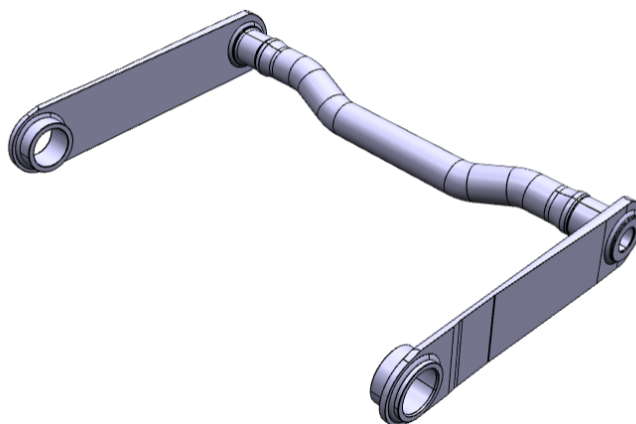
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F177-01PI	8708.80.00	Ex 021 - Barra estabilizadora da suspensão, composta por tubo de torção e hastes de fixação em aço com dureza de HRC39-45 (1200 a 1400 MPa) unidos por solda, com proteção anticorrosão em tintas eletroforéticas curadas a quente (KTL) e com espessura da camada mínima de 25 micrômetros, com resistência de escoamento mínima de 850 N/mm ² , com dimensões mínimas de: comprimento 938mm, largura 148mm e altura de 523mm, para aplicação em veículos comerciais, caminhão ou ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A barra estabilizadora é responsável por garantir o correto funcionamento do sistema da suspensão, cujo funcionamento permite absorver as vibrações das rodas do veículo, o qual possibilita maior segurança ao condutor a partir de uma maior aderência na execução de manobras ou quando estiver trafegando por curvas que exigem movimentos rápidos e precisos. Na ausência desta peça, as transferências de peso entre as rodas ficam irregulares, o que pode resultar em riscos de acidentes.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A barra estabilizadora é aplicada no sistema de suspensão, utilizada em caminhões, ônibus e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A barra estabilizadora tem a função de reduzir a inclinação da carroceria do veículo em curvas, funcionando como uma mola de torção que conecta os dois lados da suspensão (esquerdo e direito) de um mesmo eixo, garantindo estabilidade, aderência e segurança ao dirigir o veículo.